

Темы научно-исследовательских работ

1. История проектирования и строительства Санкт-Петербурго-Московской железной дороги – первой магистрали России.
2. Обучение и подготовка кадров для строительства первой магистрали России. Институт Корпуса инженеров путей сообщения.
3. Здания и сооружения Санкт-Петербурго-Московской железной дороги. Архитекторы Константин Андреевич Тон и Рудольф Андреевич Желязевич.
4. Павел Петрович Мельников – ученый, педагог, государственный деятель. Строитель Санкт-Петербурго – Московской железной дороги, первый министр путей сообщения, основоположник транспортной науки России.
5. Дмитрий Иванович Журавский – корифей отечественной школы мостостроения. Основные проекты, идеи и их воплощение. Искусственные сооружения Санкт-Петербурго-Московской железной дороги.
6. Николай Аполлонович Белелюбский – инженер путей сообщения, выдающийся ученый в области строительной механики и мостостроения. Наследие Н.А.Белелюбского.
7. Строительство подвижного состава для Санкт-Петербурго-Московской железной дороги – начало отечественного локомотивостроения.
8. Эксплуатация и техническое оснащение Санкт-Петербурго – Московской железной дороги в XIX в. Инновации на Санкт-Петербурго – Московской (Николаевской) железной дороге.
9. Яков Николаевич Гордеенко – инженер путей сообщения, ученый, педагог, изобретатель, основоположник в области железнодорожной автоматики и телемеханики, хранитель музея.
10. Значение сооружения Санкт-Петербурго-Московской железной дороги и ее влияние на дальнейшее развитие сети железных дорог в России.